



14ª Reunião

Assembleia de Freguesia do Lumiar do quadriénio 2021-2025

Reunião Ordinária

25 setembro, 2024

RECOMENDAÇÃO

Análise de solução de desnivelamento do “nó do Lumiar”

A circulação viária na Freguesia do Lumiar encontra-se seriamente comprometida no “nó do Lumiar”, situado ao topo da Calçada de Carriche com o final da Avenida Padre Cruz. Trata-se de um estrangulamento com anos de existência, cuja dimensão no passado já se revelava deficitária, atualmente e no futuro imediato, com o crescimento urbano nas imediações da Avenida David Mourão Ferreira, passará a ser sentido e afeta já direta e diariamente milhares de cidadãos residentes no Lumiar Centro e na Alta de Lisboa.

Este é um caso claro de falta de dimensionamento do crescimento urbano com a sua ligação à infraestrutura rodoviária existente naquela localização. O problema agrava-se especialmente nas imediações da Avenida David Mourão Ferreira, onde a infraestrutura atual já não responde às necessidades de tráfego de uma zona em franco crescimento, com sérios impactos diários na mobilidade viária e na qualidade de vida dos residentes.

Este congestionamento regular gera transtornos tanto na mobilidade viária como na mobilidade suave e nos transportes públicos, comprometendo as ligações essenciais entre o Lumiar Centro, Telheiras e outras áreas da cidade, nomeadamente os acessos do Lumiar Centro e da zona da Alta de Lisboa, quando o destino não é diretamente a Segunda Circular mas antes as ligações ao Eixo Norte-Sul na direção sul e a ligação à Avenida Padre Cruz na direção do centro da cidade.

Face à gravidade desta situação, e à necessidade urgente de melhorar a circulação na Freguesia, a Inicitiva Liberal vem recomendar que o Executivo da Junta de Freguesia do Lumiar tome as seguintes medidas junto da Câmara Municipal de Lisboa:

- Requerer a realização de um estudo detalhado do “nó do Lumiar”, com vista à requalificação e desnivelamento deste importante cruzamento

Este estudo deve ter como objetivo:

- Desnivelar o “nó do Lumiar”, de forma a que deixe de ser um nó e passe a ser uma via de acesso direto, melhorando a ligação do extremo poente da Rua Professor Manuel Valadares com as entradas na Avenida Padre Cruz e com a entrada no Eixo Norte-Sul, reduzindo os congestionamentos e os tempos de espera, principalmente nas horas de ponta, permitindo que este nó passe a ser um escoamento de alto débito;
- Simplificar as acessibilidades entre o Lumiar Centro e a Alta de Lisboa com este escoamento de alto débito, garantindo ligações mais rápidas e eficientes ao centro da cidade e aos principais eixos rodoviários, nomeadamente simplificando o esquema de circulação na Azinhaga da Cidade e Estrada da Torre, aproveitando a recente intervenção na Rua Professor Manuel Valadares, e reduzindo um sistema de cruzamentos existente e a cascata de semáforos espaçados a poucos metros uns dos outros e sem sincronismo de cadência de passagem. Este esquema atual gera uma circulação ineficiente, particularmente em horas de ponta. É fundamental simplificar este traçado, reduzindo o número de cruzamentos e reavaliando a necessidade de tantos semáforos em tão curtas distâncias, de modo a facilitar o fluxo de trânsito;
- Promover melhorias nas acessibilidades para pessoas com mobilidade reduzida e para todos os que recorrem à mobilidade ligeira, assegurando que a requalificação viária desta ligação contemple também a melhoria das condições para peões, ciclistas e outros modos de transporte

sustentável para quem pretenda circular entre os dois lados da Freguesia, cortada pela Avenida Padre Cruz, isto é, para quem pretenda por estes meios circular do Lumiar Centro e Alta de Lisboa para Telheiras e vice-versa.

- Reforçar as ligações de transportes públicos entre as zonas do Lumiar Centro e Alta de Lisboa com a zona Telheiras e a Alta de Lisboa, garantindo que as rotas e horários sejam adequados às necessidades de mobilidade da população, proporcionando alternativas viáveis ao transporte individual e reduzindo a pressão sobre o tráfego rodoviário.

A requalificação deste “nó do Lumiar” deveria ter sido projetada em paralelo com o desenvolvimento da cidade na zona da Alta de Lisboa, sendo que a simples circulação via Eixo Central não é a adequada a uma eficaz ligação das zonas do Lumiar Centro e da urbanização nas imediações da Avenida David Mourão Ferreira à zona de Telheiras bem como a quem pretende deslocar-se via Eixo Norte-Sul na direção sul.

A Freguesia do Lumiar padece desta descontinuidade entre as suas duas grandes zonas habitacionais, apenas garantida pelo cruzamento da Avenida Dona Amélia ou por recurso à Segunda Circular, um estrangulamento que urge repensar e resolver.

O nó viário do Lumiar é essencial para garantir uma melhoria substancial da mobilidade na Freguesia, o que trará benefícios não apenas para a circulação automóvel, mas também para a qualidade de vida dos residentes e para a sustentabilidade ambiental.

Assim, a Iniciativa Liberal recomenda ao Executivo da Junta de Freguesia do Lumiar que, com brevidade, tome este tema com toda a importância que merece e que intervenha junto da Câmara Municipal de Lisboa para que sejam realizados os estudos e implementadas as medidas necessárias para resolver estes problemas estruturais de circulação viária na nossa Freguesia.

Lisboa, 25 de setembro de 2024

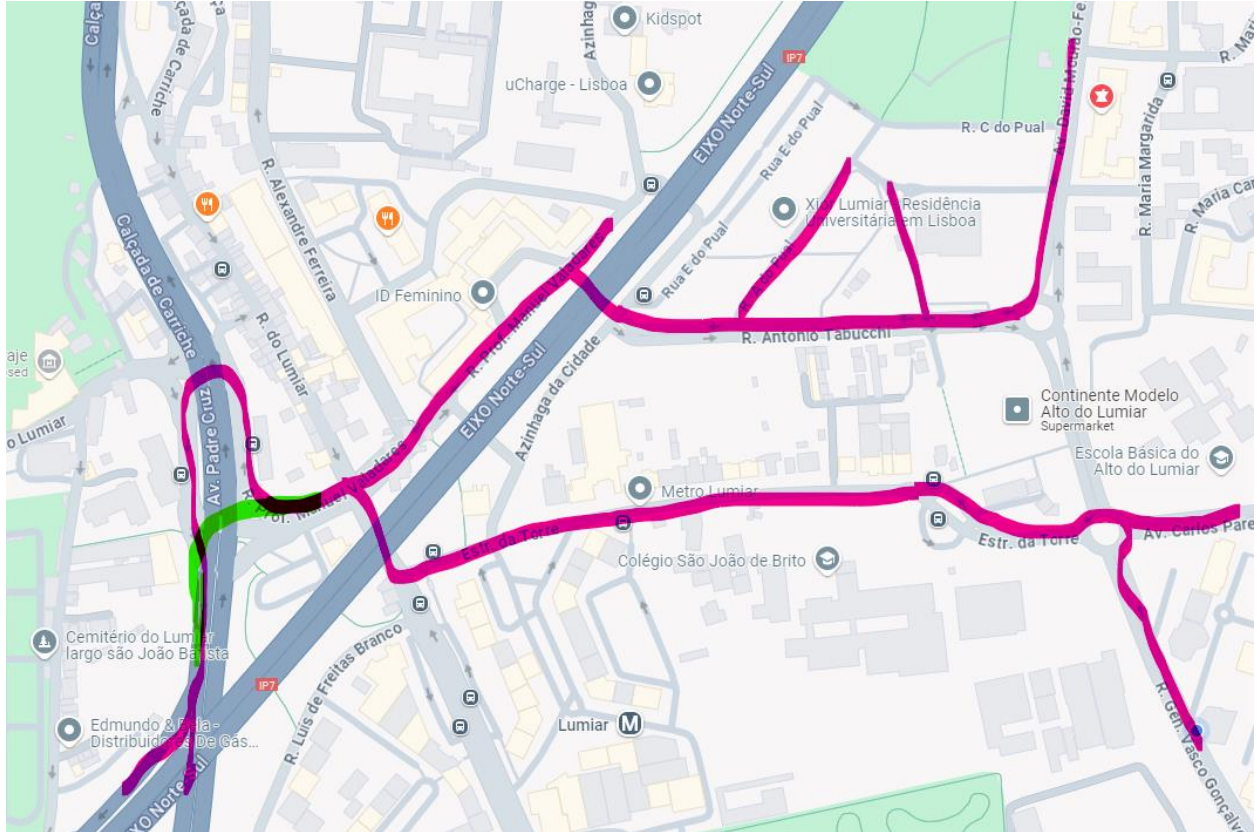
O proponente,

Carlos Marques Figueira



Anexo I

Esboço de circulação



- A roxo, representação da circulação atual
- A verde, proposta de desnivelamento da passagem da Avenida Padre Cruz