



RECOMENDAÇÃO N.º 6

PELO REFORÇO DA QUALIDADE DO TRANSPORTE PÚBLICO SOB GESTÃO DA CARRIS

A passagem da Carris para a gestão municipal concretiza uma importante aspiração das populações e da autarquia. Neste sentido, e independentemente das posições legitimamente assumidas pelas diversas forças políticas quanto a esta opção gestonária, importa agora concretizar da melhor forma a passagem de competências e as oportunidades que acarreta para os residentes da cidade de Lisboa e para a sua mobilidade e qualidade de vida.

No caso da Freguesia do Lumiar, é particularmente fundamental que se consiga assegurar um reforço de presença do serviço nas zonas mais negligenciadas pelas gestões que até agora pouca atenção davam ao papel fundamental da rede de transportes no desenvolvimento dos bairros e na construção de uma mobilidade sustentável. São casos emblemáticos a situação do Alto do Lumiar, ainda para mais zona de expansão da cidade a norte e carecida de acesso ao metro e aos eixos de transportes principais, a zona do Paço do Lumiar, em que escasseiam as alternativas e a distância ao centro do Lumiar se torna mais pesada para a população envelhecida, e o conjunto do Alto da Faia, que encontra poucas respostas pendulares aos centros cívicos e comerciais da Freguesia.

Nesse sentido, importa planear em conjunto com o Município a forma mais célere de resolução dos problemas mais graves e a definição participada das carreiras das novas redes de bairro já anunciadas como novo modelo para a mobilidade dentro dos bairros e das Freguesias.

Assim, a Assembleia de Freguesia do Lumiar aprova a seguinte recomendação à Junta de Freguesia para que esta:

1. Diligencie junto da CML e da nova administração da CARRIS no sentido de reforço dos horários mais carecidos de transporte no Alto do Lumiar, Paço do Lumiar e Alto da Faia, em particular nos fins-de-semana e horários noturnos;
2. Articule na definição das redes de bairro destinadas a servir a Freguesia do Lumiar a sua passagem pelos principais núcleos residenciais e pelos centros cívicos e comerciais mais relevantes (sede da autarquia, finanças, saúde, escolas, museus e equipamentos culturais, equipamentos desportivos), assegurando a ligação ao metropolitano.

Lumiar, 20 de abril de 2017.

Os proponentes

Os eleitos pelo Partido Socialista

APROVADA POR UNANIMIDADE