



MOÇÃO N.º 5

“Melhoria e reforço da carreira 778”

A carreira 778 da Carris, que funcionava apenas entre o interface do Campo Grande e a Alameda Mahatma Gandhi, em ambos os sentidos, passou, desde o passado dia 15 de Janeiro de 2019, a dispor de um novo percurso de circulação, o qual foi estendido até ao Colégio Militar.

Este há muito exigido prolongamento permite agora, finalmente, estabelecer ligação entre dois dos principais interfaces modais da zona norte de Lisboa, servindo um número superior de utentes dos transportes públicos da capital.

No entanto, apesar de beneficiar do alargamento do seu percurso, a carreira 778 manteve os mesmos anteriores horários de circulação, com um intervalo previsto de 17 minutos nos períodos de ‘horas de ponta’ e de apenas 20 minutos no resto do dia, persistindo o seu término às 21h15. A estas limitações, acresce ainda o facto de esta carreira continuar, inexplicavelmente, a não funcionar aos sábados, domingos e feriados.

Desde então, e perante um percurso mais longo (Colégio Militar / Campo Grande), e uma circulação mais lenta, têm sido reportados atrasos mais frequentes, tendo aumentado o número de reclamações sobre a degradação da qualidade do serviço prestado nesta carreira.

As queixas reportam-se à incerteza dos intervalos de passagem, que não serão cumpridos em diversos pontos do percurso, às diferenças entre os horários previstos pela empresa, os tempos de espera indicados nos painéis electrónicos e a própria aplicação SMS da Carris, não deixando alternativa a que alguns utentes optem por fazer parte do percurso a pé, na procura de outras carreiras de transporte público.

No nível de segurança e oferta da qualidade de serviço, destaque-se que várias paragens, designadamente no Alto da Faia, permanecem sem protecção de resguardo para os utentes.

Recorde-se que, em Dezembro de 2014, a Assembleia de Freguesia do Lumiar havia já aprovado, por unanimidade, uma outra moção (da autoria da CDU) para que fosse alargado o horário de circulação nocturna, fins-de-semana e feriados da carreira 778, bem como fossem colocadas as necessárias protecções de utentes em paragens de autocarro.

Assim, considerando a importância da prestação de um serviço de transportes colectivos, público e de qualidade, que o direito à mobilidade e segurança dos utentes é um factor de cidadania, para o qual os transportes públicos podem e devem ser instrumentos privilegiados, bem como o protelar da melhoria da oferta, devido à manutenção de horários reduzidos em algumas carreiras da Carris.

Neste sentido, e na sequência da presente proposta da eleita do Partido Comunista Português (**PCP**), a Assembleia de Freguesia do Lumiar, reunida em sessão ordinária no dia 2019-04-30, delibera recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que, em conjunto com os órgãos da Freguesia do Lumiar:



- 1 - Reavalie os efectivos níveis de qualidade da carreira 778 da Carris.
- 2 - Garanta o reforço da oferta de mais horários e do número de viaturas em circulação para a carreira 778.
- 3 - Estude e implemente um melhor funcionamento desta carreira, nos horários mais convenientes aos utentes, incluindo à noite, aos sábados, domingos e feriados.
- 4 - Coloque as necessárias protecções de utentes em paragens de autocarro, nomeadamente no Alto da Faia.
- 5 - Informe no curto prazo esta Assembleia sobre as medidas a serem implementadas e respectiva calendarização.

Mais delibera:

- enviar a presente resolução à Câmara Municipal de Lisboa e todos os seus vereadores, à Administração da Carris, à Plataforma das Comissões de Utentes da Carris, à Comissão de Utentes dos Transportes da cidade de Lisboa, à Associação de Residentes de Telheiras e ao Viver Telheiras.
- divulgar esta deliberação nos habituais locais públicos de estilo, incluindo o Boletim @Lumiar e sítio web da Junta de Freguesia. Juntar à acta aprovada em minuta.

Assembleia de Freguesia do Lumiar, 30 de Abril de 2019

Teresa Maria Reis Roque

APROVADA POR UNANIMIDADE