



MOÇÃO N.º 3

“Reavaliação de percursos e horários de Carreiras de Bairro”

Em 2017 a Carris implementou o projecto denominado por 'Carreiras de Bairro', bastando ao utente ser portador de título ou passe válido na rede Carris, ou optar por um passe exclusivo para as 'Carreiras de Bairro'. O objectivo primordial da sua criação residiu na necessidade de adequar a oferta às necessidades de acesso em zonas habitacionais deficientemente ou ainda não servidas por transportes públicos, com a finalidade e vantagem de ganhos de complementaridade à restante rede que já opera na capital.

Com efeito, a própria empresa Carris releva que “a qualidade e responsabilidade social, económica, ambiental e social, são a via para melhorarmos a nossa actividade e contribuímos para a sustentabilidade do sistema e para o bem-estar social. Este contributo passa por satisfazermos as necessidades dos clientes e cumprirmos as normas e regulamentos, otimizando os recursos que temos. Com esta estratégia reforçamos o nosso papel activo na mobilidade sustentável e contribuímos para uma cidade com maior qualidade de vida”.

Neste contexto, as novas linhas (que hoje totalizam 27), percursos e horários inicialmente instituídos vieram assim lançar as bases para a oferta de ligações de proximidade às infraestruturas e serviços mais importantes dos bairros, como escolas, centros de saúde, mercados, farmácias, e interfaces de transporte, como as estações de Metro, entre outros.

No caso da Freguesia do Lumiar, existem hoje algumas destas carreiras, como, entre outras, a nº 40-B (Alto Chapeleiro <-> Lumiar), a nº 41-B (Galinheiras - Quinta das Lavadeiras, via Santa Clara e Lumiar) e as nº 43-B e 44-B (Paço Lumiar / circulação Metro Campo Grande - Lumiar e vice-versa). Em 2020, parte destas carreiras foram objecto de ligeiras alterações, em parte também devido ao surto da Covid-19.

Existem porém casos de carreiras que, em parte dos circuitos, persistem em ‘triplicar’ a oferta nos itinerários da Freguesia do Lumiar já providas por outros trajectos da Rede 7, circulando em simultâneo com outras linhas, enquanto outras zonas ou bairros poderiam ser melhor servidos, razão pela qual circulam, invariavelmente, quase sempre vazias.

Em casos de itinerários com circulação única, carreiras como a 43-B e 44-B, com intervalos de 35’ a 40’, deixam vias como a Rua prof. Fernando Namora, circundada por um conjunto de escolas como a ES Vergílio Ferreira, a EB São Vicente ou o JI e a EB1 de Telheiras, limitadas apenas à carreira 767. Também a circulação na Av. Rainha Dona Amélia (quando há anos ali também circulou o 703), se restringe ao 747 com intervalos que chegam a ser de cerca de 14/15’ entre viaturas. Também a nº 40-B sofreu recentemente alteração provisória de percurso e paragens, não estando a prestar assistência à envolvente da ES do Lumiar.

Assim, considerando que o reajustamento de circuitos ou a extensão de carreiras de bairro já existentes poderiam beneficentemente prestar um contributo ao “papel activo na mobilidade sustentável” anunciado pela empresa.



Considerando que algumas destas carreiras, depois de melhor avaliadas, podem hoje acolher um conjunto de pequenos ajustamentos que permitam melhorar a oferta da empresa, aumentar o número de passageiros e contribuir “para a sustentabilidade do sistema e para o bem-estar social”.

Neste sentido, e na sequência da presente proposta da CDU - Coligação Democrática Unitária (PCP/PEV), a Assembleia de Freguesia do Lumiar, reunida em sessão ordinária no dia 2023-04-14, delibera recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que, em diálogo com os órgãos da Freguesia do Lumiar:

1 - Pondere elaborar um levantamento das actuais necessidades de circulação dos utentes da Carris na Freguesia do Lumiar, tendo em conta casos de mobilidade específica.

2 - Com base nesse inquérito, proceda a uma avaliação dos percursos e horários, contendo, concretamente, as Carreiras de Bairro da Freguesia do Lumiar.

3 - Procure evitar que carreiras como as nº 43-B e 44-B mantenham percursos já suficientemente cobertos por outras linhas da Carris e, em alternativa, opte por melhor potencializar o acesso a zonas ou bairros que ainda requeiram uma melhor acessibilidade dos utentes a infraestruturas e serviços da Freguesia.

4 - Apresente aos órgãos da Freguesia do Lumiar as sugestões de equilíbrio e melhoria da oferta da rede de transportes públicos da Carris.

Mais delibera:

- remeter a presente moção à Carris, à CML e todos os seus vereadores ao Movimento de Utentes de Serviços Públicos (MUSP) e às Associações de Moradores / Residentes da Freguesia.

- divulgar esta resolução nos habituais locais públicos de estilo, incluindo redes sociais e sítio web da Junta de Freguesia. Juntar à acta aprovada em minuta.

Assembleia de Freguesia do Lumiar, 14 de Abril de 2023

O eleito da CDU

J. L. Sobreda Antunes (PEV)