



## MOÇÃO N.º 3

### “TRANSPORTES PÚBLICOS DE QUALIDADE EM LISBOA”

Com a entrada em vigor da Lei nº 52/2015, de 9 de Junho, foi extinta a Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa, sucedendo-lhe a Área Metropolitana de Lisboa que passou a dispor, no domínio do transporte público de passageiros, das atribuições e competências estabelecidas no Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros.

A Área Metropolitana passou, assim, a ser a autoridade de transportes competente quanto aos serviços públicos de transporte de passageiros intermunicipais que se desenvolvam integral ou maioritariamente na sua área geográfica, bem como de outros que venham a ser objecto de contratos interadministrativos.

Porém, já anteriormente a qualidade da oferta no Metro e na Carris se vinha degradando, de ano para ano, reduzindo-se a atractividade do sistema e a acessibilidade das populações. De acordo com os representantes dos trabalhadores e dos utentes, adiaram-se investimentos, desinvestiu-se na renovação da frota e na sua manutenção, introduziram-se cortes nas carreiras e no número de composições, deixaram-se estações ao abandono, faltam trabalhadores, persistem tempos de espera excessivos, preços abusivos e a progressiva degradação da qualidade, da fiabilidade e da segurança dos transportes.

Também o Passe Social Intermodal, criado como elemento de promoção da mobilidade, tinha em vista a contenção dos preços dos transportes na Área Metropolitana de Lisboa. No entanto, o sistema de bilhética é hoje extremamente complexo, existindo mais de 2.000 tipos de bilhetes e passes na AML.

Assim, considerando a importância estratégica da promoção e uso do transporte público colectivo como factor de mobilidade das populações;

Considerando que algumas das anteriores medidas tendiam à criação de condições de degradação do serviço, apresentando a privatização como solução única para a ‘salvação’ da exploração do sistema de transportes;

Considerando que os transportes públicos devem ser atractivos e com preços que estimulem a sua utilização em detrimento do uso do transporte individual;

Considerando que o aumento do número de utentes, aliado à qualidade da oferta, deve ser a principal motivação de qualquer política de transportes;

Considerando a necessidade de garantir um aumento directo da oferta e a promoção da mobilidade através da simplificação do sistema de bilhética.

Neste sentido, e na sequência da presente proposta do Partido Ecologista “Os Verdes”, a Assembleia de Freguesia do Lumiar, reunida em sessão ordinária no dia 2016-09-29, delibera:



1. Reafirmar a sua oposição a qualquer tentativa de privatização dos sistemas de transportes públicos na capital.
2. Pugnar pela defesa da adopção de medidas que melhorem a qualidade da oferta da rede de transportes públicos - Metro e da Carris em Lisboa -, em particular, na coroa periférica Norte da cidade.
3. Reconhecer a necessidade do aumento da frequência, da redução dos tempos de intervalo, alargamento dos horários nocturnos e aos fins-de-semana e feriados, nomeadamente no Lumiar, invertendo o processo de degradação levado a cabo em anos recentes.
4. Manifestar a necessidade de se estudar a preparação e posterior implementação de um sistema bilhético uniforme para toda a Área Metropolitana de Lisboa, com a reposição equilibrada do valor dos passes sociais.

Mais delibera:

- Enviar a presente resolução ao sr. Primeiro-Ministro, aos Grupos Parlamentares da Assembleia da República, à Área Metropolitana de Lisboa, à Câmara Municipal de Lisboa, à Transportes de Lisboa, à Fectrans - Federação dos Sindicatos de Transportes e Comunicações e à Comissão de Utentes dos Transportes de Lisboa.
- Divulgar esta deliberação nos habituais locais públicos de estilo, incluindo o Boletim e sítio web da Junta de Freguesia. Juntar à ata aprovada em minuta.

Assembleia de Freguesia do Lumiar, 29 de Setembro de 2016

O Proponente

José Luís Sobreda Antunes

## **VOTAÇÃO:**

- **PONTO 1 - APROVADO POR MAIORIA, COM 13 VOTOS A FAVOR, 6 VOTOS CONTRA E 0 ABSTENÇÕES**
- **PONTOS 2 A 4 – APROVADOS POR UNANIMIDADE.**



**MOÇÃO N.º 7**



**TRANSPORTES PÚBLICOS NO LUMIAR E EM TELHEIRAS**

Nos últimos anos, a Carris tem procedido a inúmeras alterações na rede de transportes da cidade que se vêm traduzindo numa deterioração do serviço público prestado pela empresa, com supressão de carreiras, menor circulação de veículos, diminuição do serviço nocturno, fim-de-semana e feriados. Este facto implica a necessidade de múltiplos transbordos e mais tempo gasto pelos utentes em deslocações a pé, que se traduzem numa penalização da população de Lisboa e, sobretudo, dos residentes das zonas periféricas da cidade, como é o caso do Lumiar e, em particular, do Alto da Faia, em Telheiras.

Exemplo desta situação é a carreira 778, que faz o percurso Campo Grande (Metro) - Paço do Lumiar, e que termina a sua circulação a partir das 21h15, deixando isolados e sem alternativa os moradores do Alto da Faia e do Paço do Lumiar. Para além de, lamentavelmente, esta carreira não funcionar aos sábados, domingos e feriados, várias paragens do Alto da Faia, como as situadas nas ruas Frederico George, Daniel Santa Rita e prof. Fernando de Melo Moser, não dispõem de protecção de resguardo para os utentes (ver fotografias em anexo).

Assim, considerando a necessidade de prestação de um serviço de transportes colectivos, efectivamente público e de qualidade, que o direito à mobilidade e segurança é um factor de cidadania, para o qual os transportes públicos podem e devem ser instrumentos privilegiados, bem como os graves prejuízos que a redução de carreiras tem trazido aos utentes.

Neste sentido, e na sequência da presente proposta dos eleitos do Partido Ecologista “Os Verdes” e do Partido Comunista Português (PCP), a Assembleia de Freguesia do Lumiar, reunida em sessão ordinária no dia 2014-12-17, delibera exigir junto da Administração da Carris para que:

- proceda a uma reposição sustentada das carreiras e circuitos na Freguesia do Lumiar.
- alargue o horário de circulação nocturna, fins-de-semana e feriados da carreira 778 Campo Grande (Metro) - Paço do Lumiar.
- coloque as necessárias protecções de utentes em paragens de autocarro do Alto da Faia

Mais delibera:

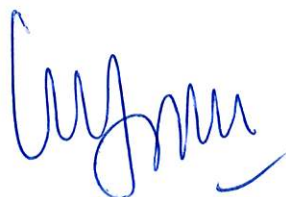
- enviar a presente resolução ao Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações, à Administração da Carris, à Câmara Municipal de Lisboa, à Plataforma das Comissões de Utes da Carris, à Comissão de Utes dos Transportes da cidade de Lisboa e à Associação de Residentes de Telheiras.

- divulgar esta deliberação nos habituais locais de estilo, incluindo o Boletim e sítio web da Junta de Freguesia. Juntar à acta aprovada em minuta.

Assembleia de Freguesia do Lumiar, 17 de Dezembro de 2014

Os proponentes  
Alberto Lopes Grijó  
J. L. Sobreda Antunes

**APROVADA POR UNANIMIDADE**





ANEXO - FOTOS

Exemplos de paragens da carreira 787 sem protecção de espera para utentes, nas ruas Frederico George e Daniel Santa Rita, no Alto da Faia, em Telheiras, Freguesia do Lumiar

