



8ª Reunião ordinária da Assembleia de Freguesia do Lumiar do Quadriénio 2017-2021

MOÇÃO N.º 3

Pela melhoria da mobilidade local junto à Calçada de Carriche - (Ruas Garcia Resende, André Gouveia e Jaime Lopes Dias)

As questões da mobilidade, são especialmente importantes nos grandes centros urbanos e nas áreas metropolitanas. Da análise dos movimentos pendulares diários, ressalta um claro predomínio do transporte individual, em especial do automóvel particular. Os dados dos Censos de 2011, indicam que cerca de 45% destes movimentos se fazem por este meio¹, com as respetivas consequências de poluição, gastos energéticos e congestionamento nas cidades.

A gestão da mobilidade é fundamental no sentido de uma maior utilização do transporte coletivo, que passa não apenas pela mudança de hábitos, mas também pela existência de uma boa rede de transportes (deslocações seguras, confortáveis, com tempos aceitáveis e custos acessíveis), assume-se assim como um desafio.

Após a passagem da CARRIS para a competência da Câmara Municipal de Lisboa, foram aumentados circuitos de transporte público nos bairros de Lisboa, apelidadas por Carreiras de Bairro. Estas têm como objetivo reforçar a mobilidade local, criando uma complementaridade junto da restante rede de carreiras já existente.

Na Freguesia do Lumiar, foram criadas as recentes linhas 43B e 44B. As novas carreiras de bairro funcionam numa linha circular, todos os dias, inclusive feriados, entre as 7 h e as 21 h, dividindo-se em dois percursos.

Conhecida a versão implementada das carreiras, constatamos que existem zonas da Freguesia que não foram contempladas nesta solução pela CARRIS. Para dar alguns exemplos, a zona da Quinta dos Alcoutins, a Quinta do Olival e zonas adjacentes como a rua André de Gouveia, Rua Jaime Lopes Dias e a Rua Garcia de Resende.

Alguns fregueses junto à Calçada de Carriche, na confluência das ruas Jaime Lopes Dias, André Gouveia e Garcia de Resende, que já transmitiram o seu descontentamento ao circuito implementado, tendo sido frisado a necessidade de garantir que estas carreiras deveriam ser alvo de correcções, para acautelar as necessidades destes nossos fregueses, que se consideram excluídos no acesso ao centro do Lumiar.

1 – Consultar o estudo “Mobilidade em Cidades Intermédias - Dezembro 2011” - (http://www.imt-ijp.pt/sites/IMTT/Portugues/Observatorio/Relatorios/MobilidadeCidadesMedias/Documents/IMTT_Mobilidade_em_Cidades_Medias_2011.pdf)

Neste sentido, a Assembleia de Freguesia do Lumiar reunida em 30 de Abril de 2019, delibera propor à Junta de Freguesia do Lumiar e à Câmara Municipal de Lisboa, que relativamente a esta matéria se tenha em consideração o seguinte:

1. Extensão da carreira actual da CARRIS nº 768, tem como início de percurso, a Quinta dos Alcoutins e o fim na Cidade Universitária, seja estendida em duas paragens ligando a zona da Quinta do Olival/Quinta dos Alcoutins ao Lumiar centro e ao Metro.
2. Melhorar a sinalização das paragens destas carreiras de bairro e a possibilidade da diminuição dos tempos de espera.
3. Estudar outras opções que venham ao encontro de solucionar estas falhas na mobilidade dos nossos fregueses.

Mais delibera:

- Enviar ao Presidente da Câmara Municipal de Lisboa
- Enviar à Presidente da Assembleia Municipal de Lisboa;
- Enviar ao Presidente do Conselho de Administração da CARRIS
- Fazer a divulgação nos locais habituais
- Fazer divulgação no Boletim e no site da Junta
- Juntar à Ata minuta desta Assembleia.

Lisboa, 30 de Abril de 2019.

Os proponentes

João Pulido Pereira Freire de Andrade (CDS)

Fernando António Campos Baião (CDS)

Maria Inês Fialho da Silva e Sousa Boléo Tomé (CDS)

Maria Clara Currito Gargalo Ferreira da Silva (CDS)

APROVADA POR MAIORIA, COM 16 VOTOS A FAVOR, 0 CONTRA E 2 ABSTENÇÕES